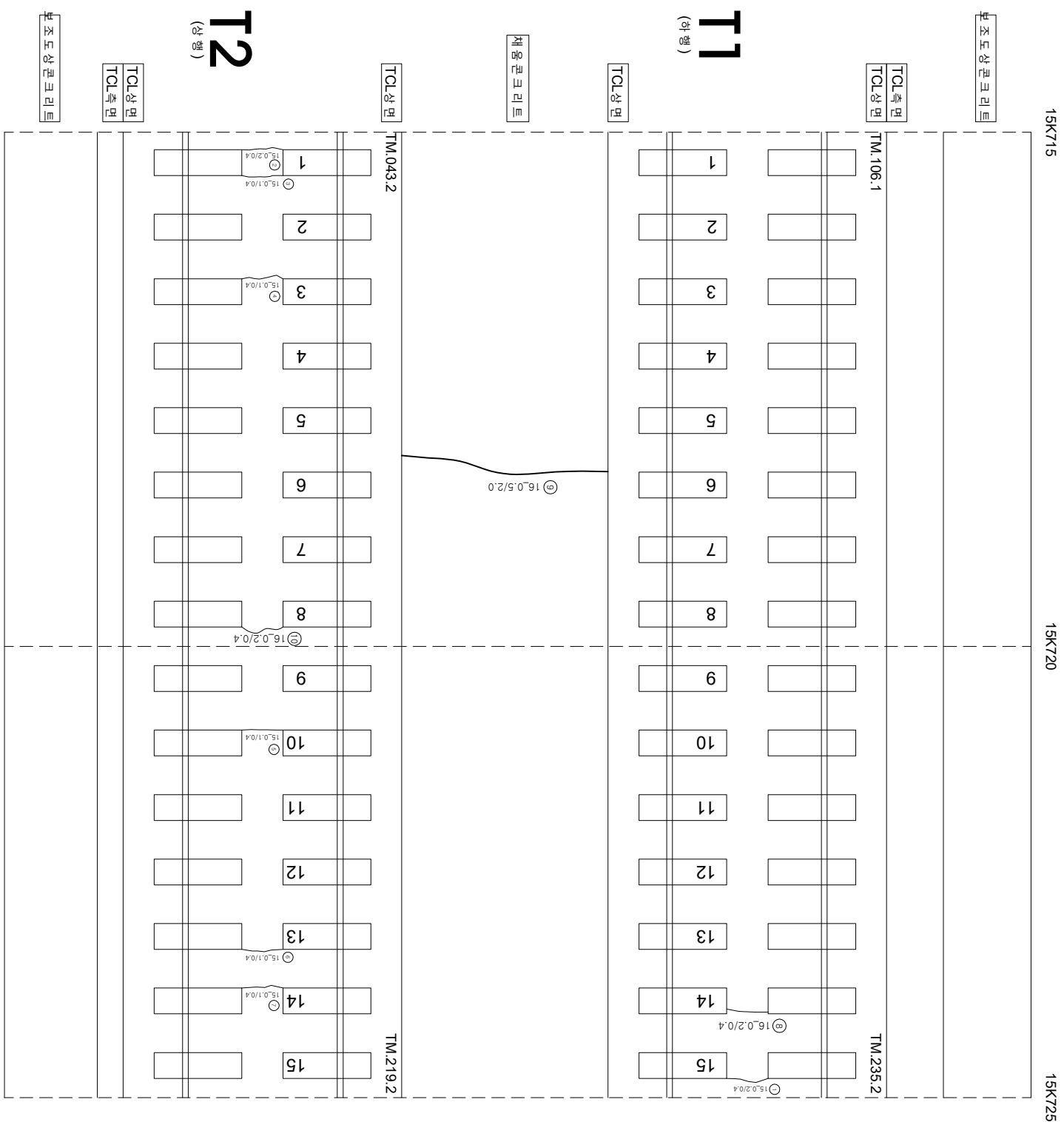


호남고속선 부용터널_59(15.715~15.725km, S57)



순번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.5 mm	2.0 m		64				
10	군열	0.2 mm	0.4 m		65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	과	영	간	 0.220 (0.300(하) : 흑색)  0.420 (0.300초과 0.500(하) : 황색)  0.620 (0.500초과 1.000(만) : 적색)  1.020 (1.000(상) : 분홍색)	원도도장반리	제로반리	
									표	영			표	영	표
한국철도공사 KOREA RAILROAD									이 복 영 각 은 강 김 경 기 윤 석 기					바리,바락,파손	누수수문부
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역									(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원					변태	시공이음반리,홍반리